



自民党・無所属 大阪府議団だより

第115代大阪府議会副議長

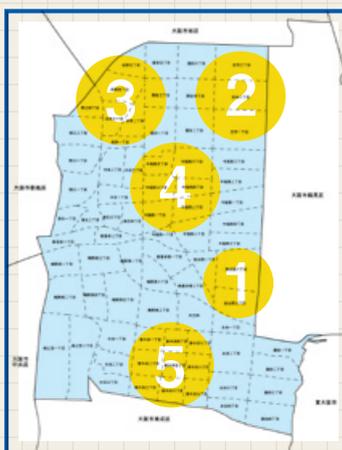
しかた松男議員が

交番・駐在所の建替えもしくは、立ち寄り箇所を増やすよう強く要望しました。



プロフィール 大阪市城東区選出

昭和37年3月5日生まれ。大阪府議会議員、警察常任委員会委員。自民党城東区支部顧問。自民党城東区第三支部長、自民党府連党紀委員長、保護司、社会福祉協議会役員、城東地車聯合会長、摂河洲地車聯合会長、府立港高校みなと会会長。ヘルパー2級、一般財団法人親学推進協会親学アドバイザー、空手2段(極真会館関西総本部)。<http://www.m-shikata.jp/>



- ① 地元 放出西地区
- ② 董地区
- ③ 成育地区
- ④ 鯉江東地区
- ⑤ 東中浜地区

への交番設置を強く要望

交番・駐在所の建替えについて

令和元年度に実施された、
交番や駐在所の建替え工事の内容を問う

Q. しかた議員

令和元年度の決算概要等報告書によると、交番の建替えに要する経費の決算額は約2億5,148万円と記載されているが、この予算でどれくらいの交番や駐在所の建替えができたのか。

A. 地域部長

住之江署の中加賀屋交番、岸和田署の土生交番、旭署の太子橋交番、東住吉署の湯里交番、門真署の二鳥交番、泉大津署の北助松駅前交番の計6か所の建替え工事を実施しました。この予算の中には、令和2年度以降に建替え予定の河内署花園駅前交番等6か所の設計委託費なども含まれております。

府下の交番・駐在所の老朽化の状況は？

Q. しかた議員

地元の交番などを見ても、老朽化している交番も多いように感じる。大阪府下で築50年以上経過した交番や駐在所がどれくらいあるのか。また、令和元年度に建替えや設計委託を行った交番の選定理由は。

A. 地域部長

現在、府下には603か所の交番と46か所の駐在所があり、このうち築50年を経過した交番は126か所、駐在所で築50年経過のものはありません。令和元年度に建替えや設計委託を行った12か所の交番については、9か所が著しい老朽化、3か所が公共事業を理由に選定したものです。

要望!

府下でも比較的築年数の古い駐在所の勤務員の方と奥様から話を聞く機会があったが、地域の安心と安全のための活動を熱心にされており、そのご苦勞を直接感じた。駐在所はご家族と一緒に居住している場所でもあり、**老朽化が著しい場合には改修や建替え等、特に配慮をし、勤務と居住の両面の環境整備への取り組みを強く要望**する。

交通安全施設の整備について

令和元年度の交通安全施設と
道路標識・道路標示の整備事業費

Q. しかた議員

地元城東区でも色あせて判読しづらい道路標識や道路標示を見かけるが、近年、安全運転支援システムを搭載した車両も標準化装備されてきており、道路標識や道路標示の適正な維持管理はますます重要になってきている。令和元年度における交通安全施設整備事業費の総額及び、道路標識と道路標示の整備事業費について問う。



A. 地域部長

交通安全施設整備事業費等の当初予算額は約71億5千万円となっており、前年度とは比べて約6千万円の減少。合計で約5千万円の減少となっております。

道路標識の更新箇所数、横断歩道の更新状況は？

Q. しかた議員

令和元年度における、道路標識の更新箇所数及び、道路標示の中でも歩行者の安全確保のために特に重要であると考えられる、横断歩道の更新状況はどうか。

A. 地域部長

道路標識については、約5千1百箇所を更新、横断歩道の更新は約3千本です。



道路標識や道路標示の維持管理は重要、
劣化を把握し計画的に更新を

Q. しかた議員

道路標識や道路標示の維持管理は重要で、劣化した道路標識や横断歩道が長期間放置されれば、交通事故を招くおそれもあり、早期に把握して計画的に更新することが必要だ。道路標識や道路標示の更新の進め方と具体的な点検方法を問う。

A. 地域部長

標識・標示の更新は経過年数、道路標識の色あせや道路標示の摩耗等の損傷状況などを勘案しつつ更新を進めており、その点検方法は、道路標識は色あせ等の目視による点検と打音検査による腐食状況の点検、道路標示は摩耗や剥離を目視による点検で行っています。

