



自民党・無所属 大阪府議団だより

すぎもと たいへい

杉本 太平

Profile 和泉市選出

昭和51年生まれ。現在3期目。税理士、行政書士。信太山自衛隊協力会役員。和泉市立池上小、浪速中・高、大産大、札幌大院。元アメフト関西代表。元和泉青年会議所理事長。家族：妻と娘4人。

副議長として要請

府議会のペーパーレス・デジタル化を推進

大阪府議会では、タブレットを利用し、議案書の紙配布をやめるなどペーパーレスに取り組んできました。この度、さらなるペーパーレス化とデジタル化を推進するため、各部局からの情報提供についても電子メールに統一することを決めました。



全会一致で改正

長期欠席議員は報酬減

無免許運転で在宅起訴された東京都議会議員が、議会を長期間欠席しても報酬を受け取れることが問題となりました。これを受けて大阪府議会では、12月7日『議会を長期欠席した議員の報酬を削減する条例改正案』を維新・自民・公明が共同で提出、全会一致で可決されました。



都市住宅常任委員として委員会で質疑

府が認める「大阪府域以外の拠点形成は重要」

Q 今後、大阪府が新たに策定する「まちづくりのグランドデザイン」には、**大阪府域以外の各地域の中核となる拠点を位置づけるべき。**

A 広域的な拠点開発とともに、府内各地域の核となる拠点形成や特色あるまちづくり等を推進することが重要と認識。**今後、関係者と議論を重ねながらグランドデザインの策定に向けた検討を進める。**

かつて大阪府は、千里中央や中百舌鳥を新都心として位置付けるなど、多極型の都市構造への転換を目指していました。しかし現在は、**都心部(大阪府域)一極集中の政策が目立ちます。都心部だけではなく府内各地に目を向け、主要駅周辺の拠点形成、産業用地の創出、農林業の発展など、大阪全体の底上げが必要だと考えます。**



府営住宅 より良い指定管理者制度に向けて

Q 指定管理料の公募における価格点が50点と高配点であり、空き家修繕を行う下請け業者へのしわ寄せを懸念する。また、近頃の石油価格高騰や建築資材高騰が指定管理者の赤字を招き、下請事業者へのしわ寄せや入居者サービスの低下につながりかねず、物価変動等が生じた場合に指定管理料を見直すような仕組みが必要ではないか。

A 指定管理期間中の物価変動リスク負担については、指定管理者が負担するルールとなっている。しかしながら、**天災他不可効力によるものは協議事項となっている。**

大阪府は定額所得者等の居住の安定確保に取り組んでいますが、現在の指定管理者制度(審査基準)が入居者サービスの低下になっていないのか、検証していく必要があります。

要望

公園でのスケートボードやBMX施設

府営公園では、一般利用者への影響が少ないエリアでスケートボード(大泉緑地・深北緑地・久宝寺緑地)やBMX(大泉緑地・深北緑地)施設を設置。和泉市から施設の設置等について相談があれば、府のノウハウを提供するなど支援をお願いしたい。



槇尾川ダム予定地の森づくり

槇尾川ダム事業予定地の有効利用に向けた森づくり整備について、トイレや休憩施設、展望広場などの整備が進められ、令和4年度末に完了予定となっている。**エリアの名称を決める際は、地元住民の意見に耳を傾けるとともに、引き続き地域支援を続けていきたい。**



松尾川ひつじ公園への支援

久保惣記念美術館横の河川敷では、地域ボランティアと協働で府民に親しまれる河川環境づくりが行われています。ボランティアの代表の方から「**羊小屋の修繕**」「**羊の健康チェック**」「**羊の追加**」を望む声が私のもとに届いており、対応をお願いしたい。



羊の皮膚病を治療し、小屋の修繕を予定

※質疑の持ち時間がオーバーしたため別途要望しました

まちの声をカタチに

令和3年4月～12月

石尾中学校近くに転落防止柵を設置

歩行者や自転車の「安全対策」について、関門市議から要望を受けた府道三林岡山線(石尾中学校～内田町)。歩道設置が難しいため、**土地所有者様のご協力をいただき7月に転落防止柵を設置しました。**



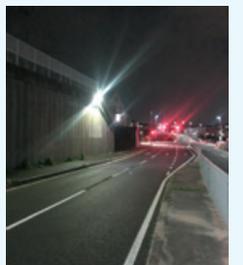
南松尾はつが野学園付近の道路安全対策

2015年に要望を受けてから「信号設置」や「道路安全対策」について協議を続けていますが、6月に改めて和泉警察署と和泉市と一緒に現場立会。出会い頭の事故を防ぐため、7月に「**注意看板**」、8月に「**区画線**」で主道路を分かりやすくするなど、和泉市に**対策を講じていただきました。**



府道岸和田南海線 王子町(宮本)に外灯を設置

道路に電柱がないために防犯灯が設置できず「夜が暗くて危ない」との声が寄せられていました。府に要望を続けた結果、**4月に旧信太第二保育園下に道路照明が設置されました。**



府道池上下宮線の延伸に向け道路整備課長と現地協議を実施

都市計画道路池上下宮線は、昭和61年の「関西国際空港関連地域整備計画」に整備推進する路線として記載されており、**「事業の具体化に向けて」これまで何度も議会で取り上げてきました。先の委員会でも改めて取り上げ、12月15日には道路整備課長に現地に来ていただき、事業の必要性を訴えました。**

