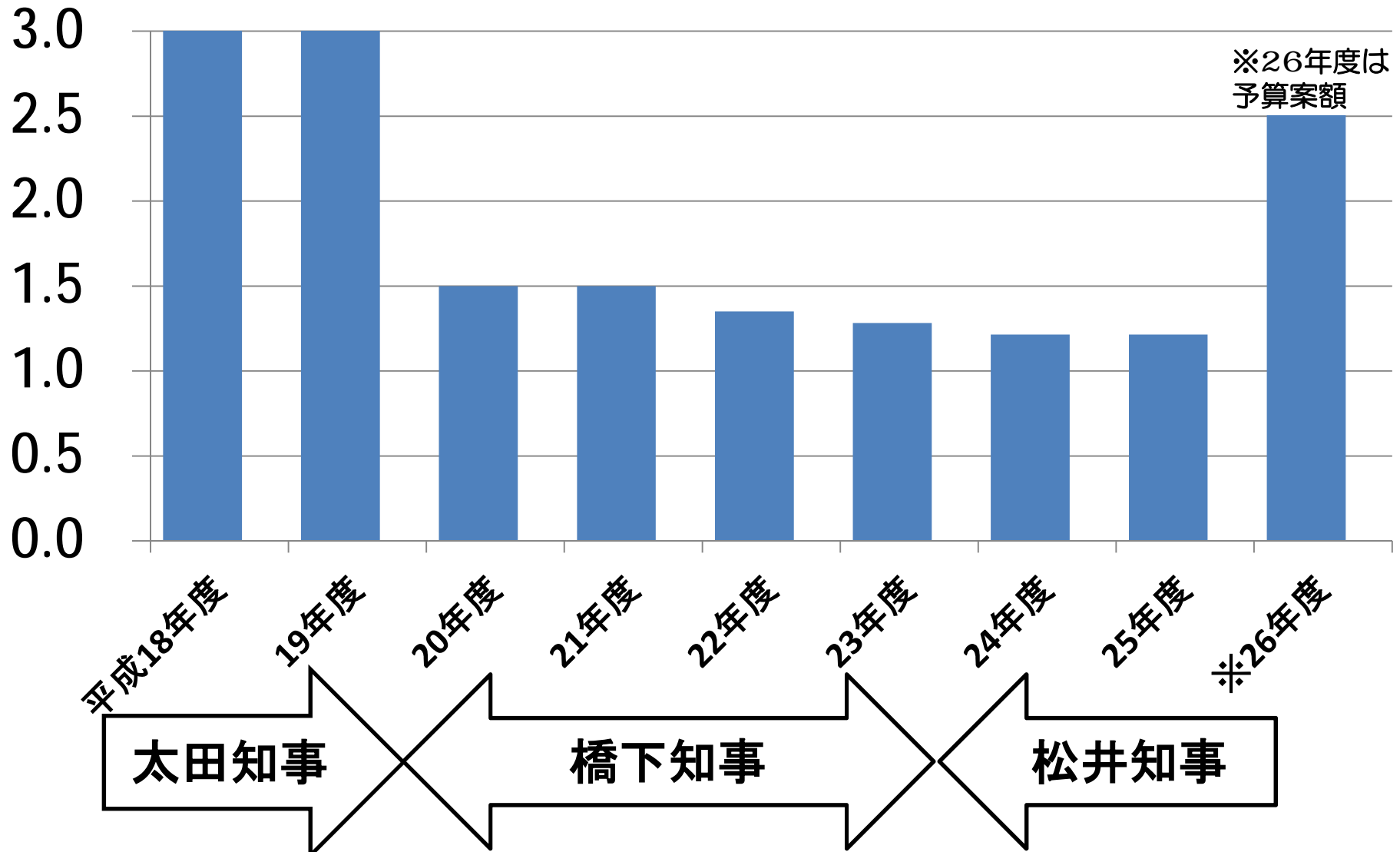
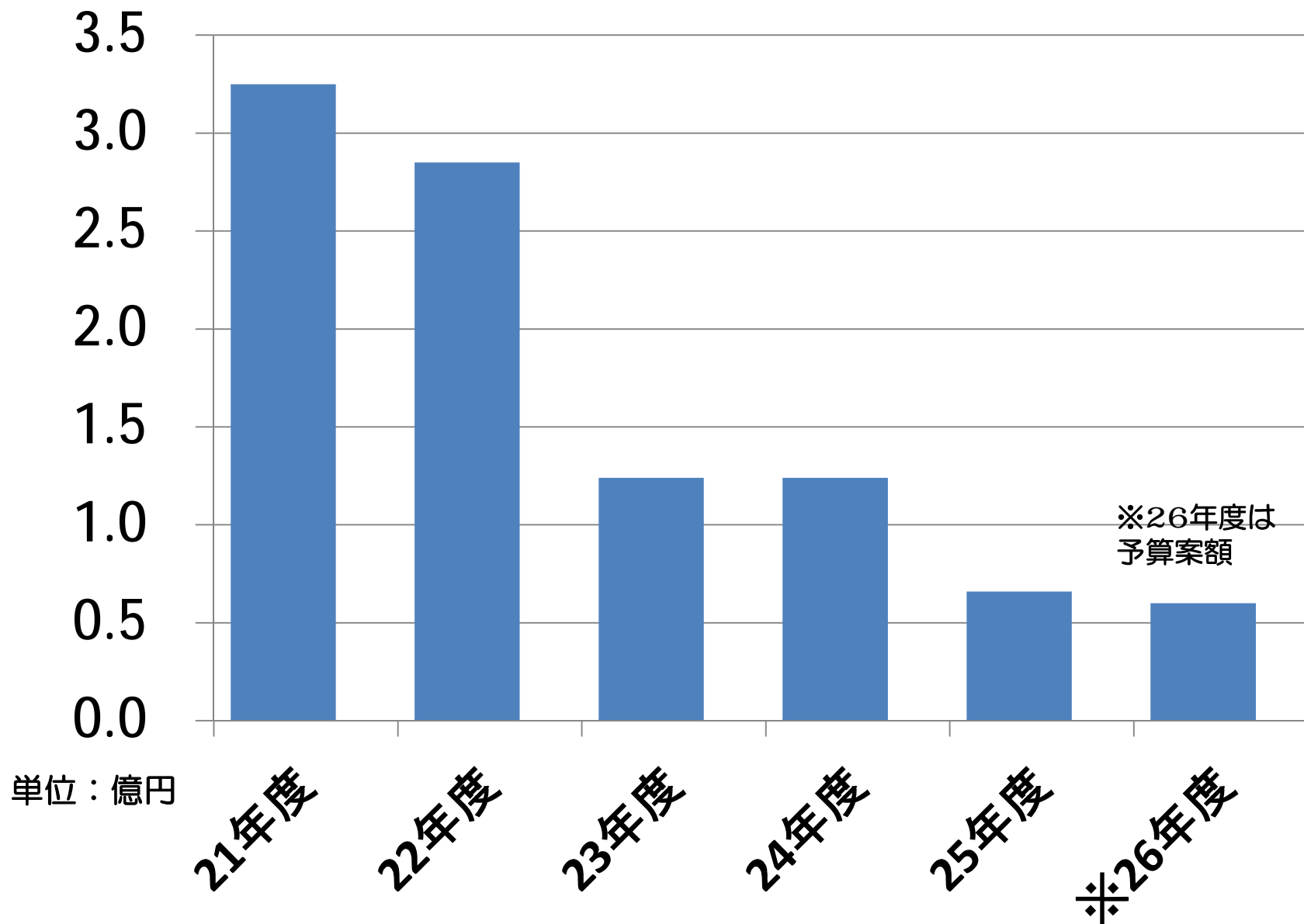


密集住宅市街地整備促進事業費補助金 当初予算額の推移

単位：億円



大阪市密集住宅市街地整備関係予算額の推移



北大阪急行延伸事業スキーム

(1) 総事業費 約600億円

(2) 負担割合

北急 (株)(A) (受益の 範囲)	国 (B) ($(\text{事業費}-A)/2$)	地方	
		大阪府 (C) ($\text{事業費}/6$)	箕面市 ($\text{事業費}-$ $(A+B+C)$)
<u>80</u> <u>億円</u>	<u>260億円</u>	<u>100</u> <u>億円</u>	<u>160億円</u>

※負担額確定は議会議決を経た上で、基本協定締結時（平成27年度）

これまでの鉄軌道整備スキーム例

○京阪中之島線（事業費：約1,310億円）

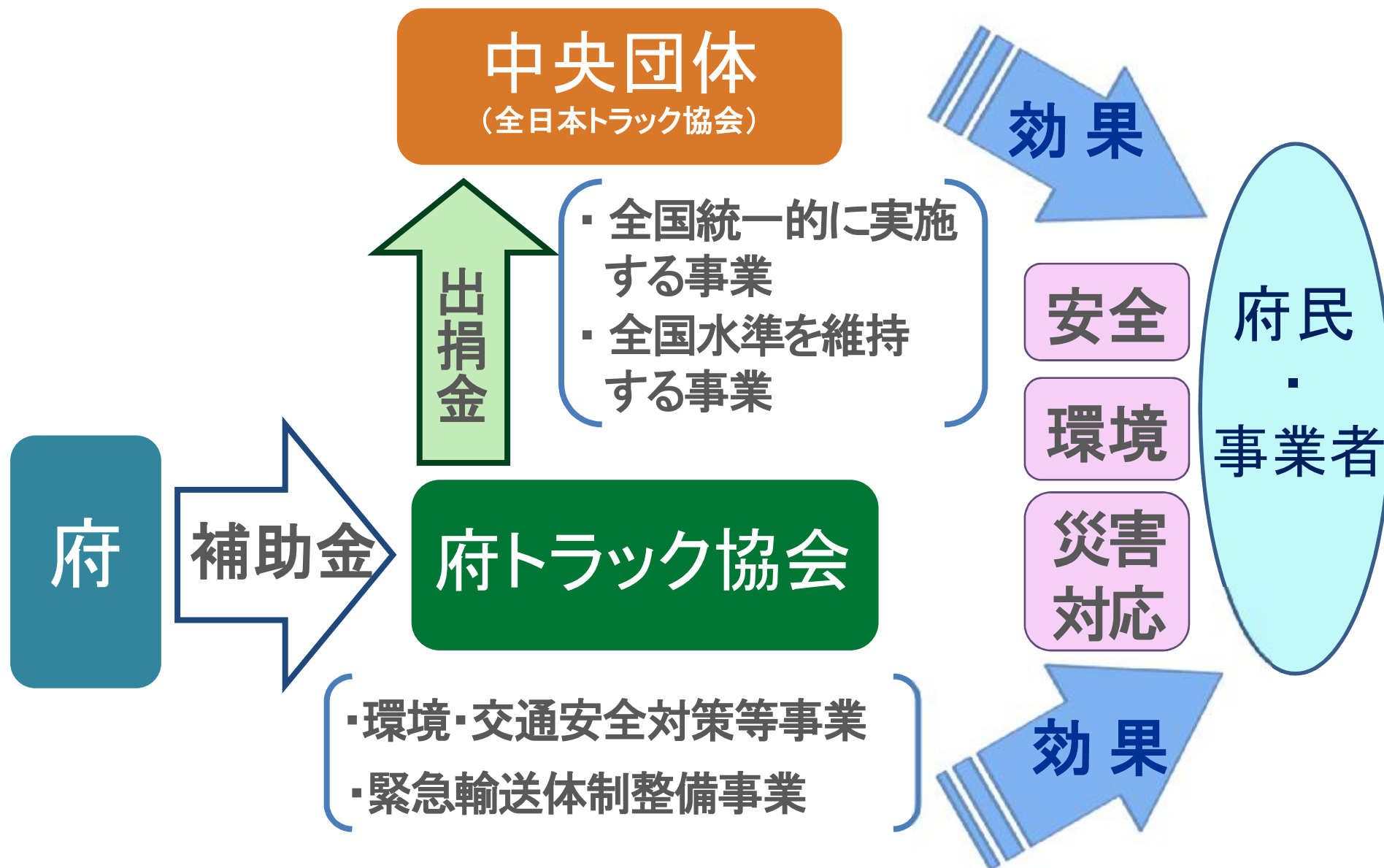
中之島高速鉄道(株) 京阪(株)等 485億円	国 330億円	地方	
		府 165 億円	大阪市 330億円

○阪神なんば線（事業費：約890億円）

西大阪高速鉄道(株) 阪神(株)等 340億円	国 220億円	地方	
		府 110 億円	大阪市 220億円

運輸事業振興助成補助金と出損金の仕組み

資料5



平成25年4月12日 第2回法定協議会資料
今後の協議スケジュール

資料 6

《26年度》

第4ステージ 《協定書とりまとめ》

平成26年4月～6月

(状況に応じて変更あり)

区割り案を絞りこんだ上で、
全体制度設計について、協議会を3～4回開催

協定書とりまとめ

府・市の議会で「協定書議案」の承認

複数の自治体が関係する事業

●鉄道

JR東西線(京橋～尼崎)、JRおおさか東線(放出～久宝寺)、京阪中之島線(中之島～天満橋)、阪神なんば線(西九条～大阪難波)

●地下鉄

御堂筋線(江坂延伸・北大阪急行接続、なかもず延伸・南海乗換接続)、長堀鶴見緑地線(門真南延伸)、谷町線(大日延伸、八尾南延伸)、堺筋線(阪急接続、南海乗換接続)、中央線(長田延伸・近鉄接続)

●道路

阪神高速湾岸線、大和川線(事業中)、淀川左岸線(事業中)

●河川

寝屋川流域総合治水対策(寝屋川南部地下河川)

大阪市の 教育改革の推進に向けて

「大阪市教育振興基本計画」について



「大阪市教育振興基本計画」は、教育改革の基本方針です

- 「大阪市教育行政基本条例」「大阪市立学校活性化条例」の趣旨に則り、大阪市の教育改革を総合的・計画的に推進します。
- 平成25年度から27年度までの3年間で集中的に取り組むべき教育施策を定めます。
- これまで進めてきた施策に加え、5点の改革の方向性に沿って新たな施策の実施や制度の確立に向けて取り組みます。

大 阪 市

大阪市教育振興基本計画パンフレット抜粋

民間や広域行政との適正な役割分担を進めます

・市立幼稚園の民営化

市立幼稚園については、施設や地域の状況を精査したうえで、民営化等を進めることとします。

・高等学校、特別支援学校の広域自治体(大阪府)への一元化

高等学校については、大阪府と協議し、府立・市立すべてを対象とする再編整備の方針を策定します。

特別支援学校については、(新)難波特別支援学校や(仮称)北部特別支援学校の設置に向けて整備を進めます。

今後の中高一貫校の設置に関する検討を含め、高等学校・特別支援学校の広域自治体(大阪府)への一元化を進めます。